NEW HOLLAND T4

T4.85 | T4.95 | T4.105

HERAUSRAGENDE PRODUKTIVITÄT

IN ALLEN BEREICHEN FÜR DEN OPTIMALEN EINSATZ GEEIGNET

Die T4-Baureihe wurde auf die vielfältigen Anforderungen von Viehhaltungsbetrieben und kleinen Mischbetrieben zugeschnitten. Ob Sie viele Stunden im Feld mit der Bodenbearbeitung oder Futterbergung verbringen, Ihr Vieh füttern, mit dem Frontlader arbeiten, Gemüse pflanzen oder Transportarbeiten ausführen - der T4 wird immer Ihre Erwartungen erfüllen. Hervorragender Komfort in der vorbildlich gestalteten Deluxe VisionView™-Kabine. Unübertroffene Sichtbedingungen. Ein großes Angebot an Getriebevarianten mit einer passenden Lösung für Ihren Betrieb. Keine Aufgabe ist zu groß. Keine Aufgabe ist zu gering. Der T4 erledigt jede Arbeit.

EXAKT SO, WIE ES AUF DER MOTORHAUBE STEHT

Die Leistung Ihres T4 ist auf Anhieb erkennbar. Wie? Ganz einfach: sie steht auf der Motorhaube. Die ersten zwei Stellen 'T4' beziehen sich auf die Modellkategorie des Traktors, die nachfolgenden zwei/drei Ziffern, zum Beispiel '105', geben die maximale Motorleistung an (auf 5 auf- oder abgerundet). Was bedeutet das für Sie? Sie haben beim Kauf Ihres T4 die sichere Gewissheit, dass er genau Ihren Anforderungen entspricht.

EFFEKTIVE LEISTUNGSÜBERTRAGUNG

Das 24/24 Dual Command™-Getriebe hat eine zweistufige Hi-Lo Lastschaltung zur Feinabstimmung der Gangwahl und zur Reduzierung der gewählten Drehzahl um bis zu 18 % bei gleichzeitiger Erhöhung des Antriebsmoments an den Rädern um 22 %. Die ergonomische Power-Clutch-Taste hinten am Gangschalthebel ermöglicht kupplungslose Gangwechsel; das bedeutet eine erhebliche Komfortsteigerung beim Arbeiten auf unebenem Boden.

FEIN ABGESTIMMTE WENDESCHALTUNG

Einstellen der Wendeschaltung nach Bedarf? Das können Sie nun bei den Dual Command™-Modellen! Die untere Empfindlichkeitsstufe ermöglicht seidenweiche, gleichmäßige Fahrtrichtungswechsel bei der Feldarbeit, zum Beispiel mit der Ballenpresse. Die mittlere Stufe ist für Standardaufgaben vorgesehen, und in der obersten Stufe spricht die Wendeschaltung besonders schnell an - ideal für Laderarbeiten. Sie haben die Wahl!

HERAUSRAGENDE EIGENSCHAFTEN. ABSOLUTER KOMFORT

KOMFORT AUF ALLERHÖCHSTEM NIVEAU

Die luxuriös ausgestattete VisionView™-Kabine hat neue Maßstäbe beim Komfort gesetzt. Sie ist extrem geräumig, so dass Sie entspannt und bequem arbeiten können. Durch die großen Scheiben haben Sie eine ungehinderte Sicht auf das Arbeitsgerät. Nach vorn und hinten, und nach links und rechts. Sogar nach oben haben Sie freie Sicht - dank des serienmäßigen Top-View-Fensters. Es wurde an alles gedacht. Eine leistungsfähige Klimaanlage mit zehn Luftdüsen sorgt bei jeder Witterung für angenehme Kühle. Damit nicht genug: alle wichtigen Bedienelemente wurden nach einem genau durchdachten Ergonomiekonzept auf dem ‚Command Arc' angeordnet und lassen sich intuitiv bedienen.

COMMON RAIL. DIE BESTE LÖSUNG

Der F5C-Motor mit 3,4 Liter Hubraum ist mit modernster Common-Rail-Technik ausgestattet, die eine präzise Einspritzung gewährleistet. Das Ergebnis: hohe Durchzugskraft und perfektes Ansprechverhalten bei Lastwechseln, kein Tempoverlust unter schwierigen Bedingungen. Topaktuelle Abgasrückführtechnik zur Einhaltung der Tier-4A-Abgasgrenzwerte entsprechend der New Holland Emissionssenkungsstrategie für Traktoren bis 120 PS.

KONSTANTE STEIGERUNG

Der Motor des T4 wurde speziell für die Landwirtschaft entwickelt. Der Konstantleistungsbereich von 1900 - 2300 U/min sorgt für eine ausgezeichnete Flexibilität beim Feldeinsatz und hervorragende Verbrauchswerte. Der beeindruckende Drehmomentanstieg von 35 % garantiert in Kombination mit der Common-Rail-Einspritzung ein optimales Lastwechselverhalten. Was bedeutet das? Einfach ausgedrückt bedeutet das zügige Fahrt ohne Tempoverlust unter schwierigsten Bedingungen.

ROBUSTE, BEWÄHRTE LÖSUNGEN

Die gesamte Baureihe kann mit einem vollständig umklappbaren ROPS-Schutzbügel ausgestattet werden. Die ROPS-Modelle weisen die gleichen hervorragenden Ergonomie-Merkmale auf wie die Kabinenmodelle. Strapazierfähige, witterungsbeständige Materialien stellen sicher, dass Ihr T4 immer in einem Top-Zustand ist. Auf Wunsch ist für die T4-Modelle ein FOPS-Schutzdach erhältlich, das völlige Sicherheit beim Frontladereinsatz garantiert.

PRÄZISE HUBWERKSREGELUNG

Hätten Sie je geglaubt, dass eine Maus bei der Bodenbearbeitung hilfreich sein kann? Wir liefern den Beweis! Die elektronische Hubwerksregelung von New Holland (Wunschausstattung) wird mit einer ergonomischen Bedienmaus auf dem ‚Command Arc' gesteuert. Sie liegt perfekt in der Hand und erleichtert die Zugkraftregelung und Tiefensteuerung.

SPIELEND LEICHT BEDIENBARES HOCHLEISTUNGSHUBWERK

Der T4 kann bis zu 3884 kg heben - mehr als sein eigenes Gewicht. Dank der preisgekrönten Lift-O-Matic™ Plus-Technik geht das mit nur einem Finger! Mit dem ergonomischen Hebel können Sie ein Anbaugerät nach Belieben anheben und wieder auf die eingestellte Arbeitstiefe absenken. Tagein, tagaus.

FRONTHYDRAULIK MIT FRONTZAPFWELLE AB WERK (a.W.)

Die werksseitig montierte Fronthydraulik mit Frontzapfwelle ermöglicht einen äußerst flexiblen Einsatz der Traktoren. Sie können zwischen verschiedenen Ausstattungsvarianten wählen: Frontballastträger, Fronthydraulik, Frontzapfwelle oder Fronthydraulik mit Frontzapfwelle.
Das perfekte Angebot für den Fall, dass sich Ihr Arbeitsschwerpunkt verlagert, denn alle Ausstattungselemente können bei Ihrem New Holland Vertragshändler nachgerüstet werden.

MODELLE		T4.85	T4.95	T4.105
Motor*		F5C	F5C	F5C
Zylinderzahl / Aufladung / Ventile / Abgasnorm		4 / T / 2 / Tier 4	4 / T / 2 / Tier 4	4 / T / 2 / Tier 4
Kraftstoffversorgung - Common Rail-Hochdruckeinspritzung		●	●	●
Hubraum	(cm^3)	3400	3400	3400
Max. Leistung - ISO TR14396 - ECE R120	[kW (PS)]	63 (86)	73 (99)	79 (107)
Nennleistung - ISO TR14396 - ECE R120	[kW (PS)]	63 (86)	73 (99)	79 (107)
Nenndrehzahl	(U/min)	2300	2300	2300
Max. Drehmoment - ISO TR14396	(Nm)	351 bei 1500	407 bei 1500	444 bei 1500
12 X 12 Synchro Shuttle™		●	●	●
Min. Geschwindigkeit (30 km/h / 40 km/h)	(km/h)	1,73 / 2,06	1,73 / 2,06	1,73 / 2,06
20 X 12 Synchro Shuttle™ mit Kriechgruppe		○	○	○
Min. Geschwindigkeit (30 km/h / 40 km/h)	(km/h)	0,24 / 0,26	0,24 / 0,26	0,24 / 0,26
12 X 12 Powershuttle-Getriebe (30 km/h / 40 km/h)		○	○	○
Min. Geschwindigkeit (30 km/h / 40 km/h)	(km/h)	1,81 / 2,15	1,81 / 2,15	1,81 / 2,15
20 X 20 Powershuttle-Getriebe [Super-Kriechgruppe auf Wunsch (30 km/h / 40 km/h)]		○	○	○
Min. Geschwindigkeit (30 km/h / 40 km/h)	(km/h)	0,25 / 0,30	0,25 / 0,30	0,25 / 0,30
24 X 24 Dual-Command™-Getriebe (30 km/h / 40 km/h)		○	○	○
Min. Geschwindigkeit (30 km/h / 40 km/h)	(km/h)	1,59 / 1,89	1,59 / 1,89	1,59 / 1,89
ACHSEN				
Allrad-Vorderachse		●	●	●
Einschlagwinkel - Allradantrieb	(°)	55	55	55
HYDRAULIK				
Ölförderleistung Hauptpumpe, serienmäßig / a. W. bei 2300 U/min	(l/min)	48 / 64	48 / 64	48 / 64
Ölförderleistung Lenkpumpe (Lenkung + Zusatzaggregate) bei 2300 U/min	(l/min)	28 / 36	28 / 36	28 / 36
Lift-O-Matic™ Plus (MHR)**		●	●	●
Elektronische Hubwerksregelung (EHR)***		○	○	○
ZUSATZSTEUERGERÄTE				
Typ		Deluxe	Deluxe	Deluxe
Max. Anzahl Hecksteuergeräte / Wegeventile		3 / 1	3 / 1	3 / 1
Zwischenachssteuergeräte, max.		2	2	2
Joystick-Bedienung für Zwischenachs-Zusatzsteuergeräte		○	○	○
HUBWERK				
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten	(kg)	3884	3884	3884
Fronthubwerk: durchgehende Hubkraft (610 mm hinter Kupplungspunkten)	(kg)	1850	1850	1850
ZAPFWELLE				
Elektro-hydraulische Zapfwellenschaltung****		●	●	●
Sanftanlauffunktion*****		●	●	●
540		○	○	○
540 / 540E******		○	○	○
540 / 1000		○	○	○
540 / 540E / 1000		●	●	●
Wegzapfwelle		●	●	●
Frontzapfwelle (1000 U/min)		○	○	○
FAHRERPLATZ				
Gefederte Plattform mit klappbarem Schutzbügel in der Mitte		○	○	○
FOPS-Schutzdach für ROPS-Version a. W.		○	○	○
Deluxe VisionView™-Kabine mit FOPS		●	●	●
Top-View-Fenster		●	●	●
Ausstellbare Frontscheibe		●	●	●
Deluxe-Luftfedersitz (15° Schwenkbereich) mit Sicherheitsgurt		○	○	○
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt		●	●	●
Neigungsverstellbare Lenksäule		●	●	●
Klimaanlage		○	○	○
MP3 Radio (mit zusätzlichem Anschluss)		●	●	●
Innengeräuschpegel (Bestwert) - 77/311/EWG	[dB(A)]		76	
ABMESSUNGEN (BEI HINTERRADBEREIFUNG)*******		420/85R30	420/85R34	540/65R34
Gesamtlänge (Frontträger - Heckhubwerk)	(mm)	3771	3771	3771
Min. Breite	(mm)	1947	1951	2169
Min. Gesamthöhe	(mm)	2559	2609	2609
Abstand Hinterachsmitte bis Oberkante Kabine	(mm)	1859	1859	1859
Bodenfreiheit (Allrad-Vorderachse)	(mm)	428	478	478
Spurweite (min. / max.)	(mm)	1527 / 1927	1531 / 1931	1629 / 1931
Radstand (Allradantrieb)	(mm)	2258	2258	2258
Min. Gewicht	(kg)	3600	3600	3600

● serienmäßig ○ auf Wunsch - nicht lieferbar * entwickelt von FPT Industrial ** nur Synchro Shuttle™- und Powershuttle-Modelle *** nur Dual Command™-Modelle
**** ausgenommen ROPS- und Synchro Shuttle™-Modelle ***** ausgenommen Synchro Shuttle™-Modelle ****** nur ROPS- und Synchro Shuttle™-Modelle
******* Hinterradbereifung: neben den aufgeführten Reifen sind weitere Reifen lieferbar: 320/85R32, 420/70R30, 420/85R30, 480/70R30, 460/85R30, 420/85R34, 480/70R34.

www.newholland.com/de www.newholland.com/at

NEW HOLLAND AGRICULTURE

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications.
Bts Adv. - Printed in Italy - 01/13 - TP01 - (Turin) - **120026/D00**